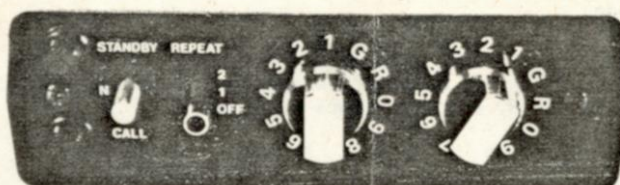




UTILISATION DE L'APPEL SELECTIF HAM INTERNATIONAL SC-100Z



La majorité des appareils HAM INTERNATIONAL, tels que PUMA, VIKING 3, MULTIMODE 2 et 3, CONCORDE 2 et 3, JUMBO et JUMBO 3, et les appareils MAJOR tels que M-120, M-688 et M-788 sont équipés d'un connecteur qui peut recevoir immédiatement le câble de raccord fourni avec le SC100Z.

Il peut être branché sur des émetteur-récepteurs dans n'importe quelle bande de fréquences et fonctionne aussi bien en AM qu'en FM (pas en BLU). HAM INTERNATIONAL peut équiper tout émetteur-récepteur du connecteur adéquat : les frais de cette installation dépendent du niveau de technicité de l'appareil.

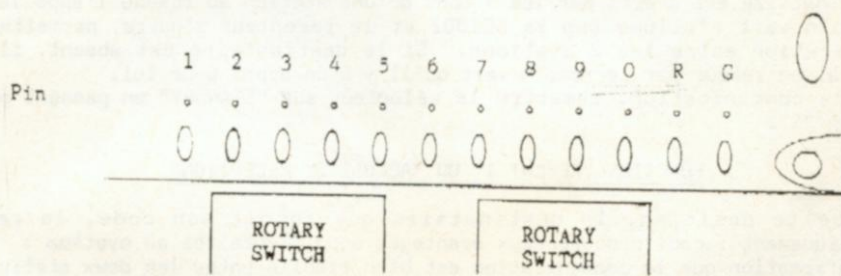
Le système de codage utilisé par HAM INTERNATIONAL est le ZVEI. Il s'agit d'un système séquentiel à 5 tons.

Les 3 premiers tons déterminent le réseau et les 2 derniers la station du réseau. En déterminant le code de votre réseau radio, vous l'immunisez contre les appels étrangers. Les deux derniers tons codifient chaque station individuellement (maximum 100).

Si vous désirez relier plus de 100 stations, vous pouvez constituer plusieurs réseaux regroupant chacun plusieurs stations.

En enlevant les vis latérales de l'étrier et les vis du panneau arrière, nous pouvons retirer le châssis du boîtier pour avoir accès au tableau de codage qui se trouve derrière les rotacteurs.

Ce tableau se présente comme suit :



Les 5 tons séquentiels qui constituent le code sont matérialisés par 5 fils de couleurs :

- 1<sup>o</sup> ton : brun : R1
- 2<sup>o</sup> ton : rouge : R2
- 3<sup>o</sup> ton : orange : R3
- 4<sup>o</sup> ton : jaune : R4
- 5<sup>o</sup> ton : vert : R5

Il suffit maintenant de fixer les fils de chaque ton sur la broche adéquate.

Par exemple, le code du réseau est 987 : dans tous les appareils du réseau vous

- fixez : R1 (brun) sur 9
- R2 (rouge) sur 8
- R3 (orange) sur 7

Par contre les fils R4 et R5 qui détermine le code de chaque station se fixe par exemple respectivement sur la broche :

R4 R5

1 et 1 pour la première

1 et 2 pour la seconde

1 et 3 pour la troisième

2 et 1 pour la onzième, etc.

Cependant, dans le cas où 2 tons consécutifs sont formés par le même chiffre, le deuxième doit être fixé sur R. Voici quelques exemples :

CODE	R1	R2	R3	R4	R5
98765	9	8	7	6	5
98711	9	8	7	1	R
98712	9	8	7	1	2
98722	9	8	7	2	R
98771	9	8	7	R	1
98777	9	8	7	R	7
98888	9	8	R	8	R
99999	9	R	9	R	9

Replacer le châssis dans son boîtier, fixer les vis et connecter le SC-100 aux émetteur-récepteur en mettant le sélecteur sur "STANDBY".

Chaque station est prête pour recevoir son propre code et aucune station étrangère au réseau peut rentrer. En position N, votre émetteur-récepteur n'est plus en relation avec le SC100Z et fonctionne normalement (sans appel sélectif).

#### EMISSION AVEC APPEL SELECTIF

Lorsqu'une station veut appeler une autre station du réseau : elle détermine le code du destinataire par les deux rotateurs de la face avant.

Par exemple pour appeler la station 98754, on amène le rotateur gauche sur 5 et le droit sur 4.

Pour émettre on amène le sélecteur sur "CALL" et le code 98754 est transmis automatiquement. Le témoin rouge reste allumé pendant la transmission.

Le destinataire est averti par les 5 tons qu'une station au réseau l'appelle.

Le témoin vert s'allume sur le SC100Z et le récepteur s'ouvre, permettant la communication entre les 2 stations. Si le destinataire est absent, il sera averti à son retour par le témoin vert qu'il y a un appel pour lui.

Après la communication, remettre le sélecteur sur "STANDBY" en passant par la position "N".

#### FONCTION "REPEAT 1" OU "ACCUSE DE RECEPTION"

Dans cette position, le destinataire qui reçoit son code, le renvoi automatiquement : ceci procure deux avantages supplémentaires au système :

- confirmation que la communication est bien établie entre les deux stations.
- le destinataire peut emporter un récepteur de poche lorsqu'il quitte le véhicule : les bips reçus par le récepteur de poche l'avertiront de l'appel.

La fonction "REPEAT 2" n'est pas utilisable actuellement et est en prévision d'une extension ultérieure du système.



HAM INTERNATIONAL FRANCE - B.P. 113 - F-59811 LESQUIN Cedex  
TEL.: (20) 95 01 69